



# Verder onderzoek naar snel vervoer over Rijksweg



**HAARLEM** - Vorige week dinsdag heeft het college van burgemeester en wethouders van Haarlem de Rijksweg aangewezen als voorkeurs-tracé voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in Haarlem-Noord. Dit betekent dat het college kiest voor de variant die ook provincie Noord-Holland voorstaat. Doel is een betrouwbare, snelle en frequente busverbinding over de Rijksweg. Deze busverbinding tussen het Stationsplein en Delftplein moet de regionale bereikbaarheid van Haarlem van en richting het noorden bevorderen.

door Onno van Middelkoop

Het college heeft met dit besluit een keuze gemaakt uit drie varianten naar één voorkeurs-tracé dat verder uitgewerkt zal worden. Het college deed dit op basis van het afgeronde onderzoeksrapport van Grontmij. Wethouder Rob van Doorn en Cor Geldhof, woordvoerder namens Wijkraden en Belangenorganisaties Haarlem-Noord (WBO), lichtten de keuze toe.

Cor Geldhof sprak zijn waardering voor Rob van Doorn uit over zijn omgang met dit gevoelige onderwerp, met name voor de manier waarop hij het WBO op een trans-

*De Rijksweg ontkomt naar alle waarschijnlijkheid niet aan Hoogwaardig Openbaar Vervoer, maar omwonenden en winkeliers zullen er niet van kunnen profiteren (Foto: www.ovmfotografie.nl).*

parante en open manier heeft benaderd. Hij pakt een brief die hij heeft geschreven en leest die met permissie voor. "Maar dat wil niet zeggen dat wij het eens zijn. Ik wil er op wijzen dat wij het als een gemiste kans zien om het tracé over de Rijksweg (RSW) als voorkeurs-tracé aan te merken. Er zijn goede alternatieven en de bewoners van Noord zijn tegen dit tracé. Haarlem-Noord heeft goed openbaar vervoer, deze verbinding is voor die bewoners niet bedoeld. Zij krijgen alleen de nadelen, namelijk door hun wijken een snelbus, dit ten voordele van bewoners van de IJmond. Noord mag dus wel de lasten dragen, maar mag zelf niet meeprofiteren. Maar ook zien wij aan de andere kant dat veel organisaties als Rover, Connexxion, de provincie Noord-Holland, de gemeente Velsen en een groot deel van de gemeenteraad voor het tracé over de Rijksweg zijn. Zonder meer tegenhouden is dus geen optie. Daarom eisen wij een aantal keiharde schriftelijke garanties op punten als behoud van goed (lees huidig) lokaal openbaar vervoer (LOV), bete-

re veiligheid op kruisingen, goede veilige fietsverbindingen, een extra halte, en een behoud van leefbaarheid zoals puntsgewijs beschreven in de bijlage. Wij zien dit niet als een verlies, wij hebben veel gewonnen. Toen de plannen rond 2000 bekend werden was er sprake van een betonnen bak over de Rijksweg, er zou eenrichtingsverkeer komen, een aantal bomen en voortuinen moesten verdwijnen, parkeerplaatsen zouden minder worden. Dat is nu allemaal van de baan. Maar we zijn er nog niet, de komende maanden zullen wij met de wethouder in gesprek blijven over onze aanvullende eisen. Onze tactiek is misschien veranderd, maar onze strijdlust niet."

## Overige varianten

De twee andere varianten, een tracé door de Waarderpolder of over de Westelijke Randweg, werden afgeserveerd op basis van de criteria vervoerswaarde, inpasbaarheid, effect op de omgeving en kosten. Daarnaast kan dit tracé binnen de gestelde uitgangspunten gerealiseerd worden. Geen aanleg van een vrij liggende busbaan, geen sloop van bestaande panden en geen vertraming vormen daarbij de kaders. Geldhof heeft een aanvullende eisenlijst opgesteld die wat de WBO betreft 'hard' is. Een nulmeting om later mogelijke geluidsoverlast, trillingen en fijnstof te kunnen meten, geen overlast door nachtbusen en alleen gebruik van de nieuwste en schoonste bussen. De bereikbaarheid van woningen, winkels, scholen en gezondheidscentra mag niet in het geding komen, ook de parkeercapaciteit moet worden gehandhaafd. De veiligheid moet worden gegarandeerd met behulp van verkeersinstallaties. Ook eist men harde garanties dat het invoeren van het HOV geen vermindering zal opleveren van het LOV. Voor een goed HOV is een LOV noodzakelijk, juist omdat de maatschappij (en zeker het grootste deel van Haarlem-Noord) sterk aan het vergrijzen is. Op het gebied van natuur en milieu, veiligheid en overige eisen heeft WBO ook nog een lijstje eisen. Dat leest u in een apart kader hiernaast. Wordt zeker vervolgd. ●

# Kacheltje vliegt in brand



**HAARLEM** - De brandweer is vrijdag aan het begin van de middag uitgerukt voor een schuurbrandje in Haarlem. Rond 12.10 uur kwam de melding binnen dat er brand zou woeden op de hoek van de Linschotenstraat met de Rozenprielstraat. Het vuur was snel onder controle. Vermoedelijk is de brand in een

(Foto: Michel van Bergen).

kacheltje in de schuur ontstaan. Na ongeveer twintig minuten kon de brandweer haar spullen weer inpakken en terug keren. Buurtbewoners waren massaal de straat op gekomen om te kijken wat er aan de hand was. ●

# Aandachtspunten van WOB qua leefbaarheid en andere zaken:

## 1. GELUIDSOVERLAST, TRILLINGEN, FIJNSTOF;

- 1a. Er moet een nulmeting moeten komen voor geluid, fijnstof, en trillingen, daar wij uit willen gaan van de huidige situatie als uitgangspunt. In de toekomst mag zowel geluid, trillingen als fijnstof niet boven deze nulmeting uitkomen.
- 1b. Qua geluid willen wij verder toevoegen dat er geen sprake kan zijn van verstoring van de nachtrust door meer nachtbusen, met name op werkdagen kan dit grote overlast bezorgen op haltes van nachtbusen, dit is onbespreekbaar.
- 1c. Tevens zal bij het verlenen van een concessie altijd geëist moeten worden dat er gereden wordt met het schoonste en stilste materiaal wat op het moment van concessieverlening verkrijgbaar is.

## 2. BEREIKBAARHEID WONINGEN EN WINKELS;

- 2a. Er kan geen sprake zijn van vermindering van parkeervoorzieningen langs het tracé.
- 2b. Laden en lossen van winkels en andere ondernemingen zal te allen tijde moeten kunnen ook als dit zo nu en dan vertraging oplevert voor het HOV.
- 2c. Bereikbaarheid (veilig) van scholen, gezondheidscentra en andere voorzieningen voor fietsers en kinderen is essentieel en zal d.m.v. verkeerslichten geregeld moeten worden.
- 2d. Harde garanties dat het invoeren van het HOV geen vermindering zal opleveren van het LOV, voor een goed HOV is een LOV noodzakelijk, juist omdat de maatschappij (en zeker het grootste deel van Haarlem-Noord) sterk vergrijst.

## 3. NATUUR EN MILIEU

- 3a. Geen schade berokkenen aan natuur en milieu, oevers, en groenvoorziening.
- 3b. Geen kap van bomen, geen verkleining van voortuinen.

## 4. VEILIGHEID

- 4a. Snelheid van de bussen, deze zal in de bebouwde kom niet hoger mogen zijn dan 50 km p/h of lager

als dat d.m.v. verkeersbesluiten anders geregeld is. Hier zal op gehandhaafd dienen te worden.

- 4b. Het tracé langs de RSW mag nooit en te nimmer ten koste gaan van het langzame verkeer. Niet qua belemmering op kruisingen, niet qua veiligheid en niet qua versmaltingen op bijv voetpaden en fietspaden. Liefst zien wij nog enkele fietspaden verbreed.
- 4c. Er zal door de bus met het verkeer meegereden worden.

## 5. OVERIGE

- 5a. Er is nu géén sprake van vertraming, mocht het zover komen dan wordt op dat moment opnieuw onderzocht wat het beste tracé is.
- 5b. Wij zien de kleine knoop als een mogelijk toekomstig knelpunt. Er is sprake van de bouw van 275 woningen, dit zal een sterke stijging van de verkeersdruk betekenen. Daarom is het noodzakelijk om hier niet van de huidige cijfers uit te gaan, maar te onderzoeken wat de bebouwing van de kleine knoop voor gevolgen heeft qua verkeersdruk en leefbaarheid. Om te zorgen dat we over een aantal jaar niet voor verrassingen komen te staan (lees vertragingen) en dan maatregelen moeten nemen ten koste van de leefbaarheid, dient dit onderzoek plaats te vinden voordat het tracé vrijgegeven wordt.
- 5c. Tevens zien wij problemen ontstaan bij de kruisingen Jan Campert/Muiderslotweg/RSW, Generaal Spoorlaan/Eksterlaan/RSW en de Jan Gijzenbrug. De huidige situatie is nu al sterk onveilig, dit wordt door verkeersdeskundigen en politie bevestigd. Deze onveilige situaties zullen opgelost moeten worden d.m.v. minirotondes (onze voorkeur, voorbeelden in De Meern bij Utrecht).
- 5d. Ook de Kennemerstraat en de Frans Halsstraat zien wij als knelpunt, wij staan sterk afwijzend tegenover een oplossing als een knip op deze locatie.
- 5e. Extra halte op de Rijksweg ter hoogte van het Marsmanplein. Dit gebied is sterk in ontwikkeling en hier ontstaat het één na grootste winkelgebied van Haarlem-Noord. ●

# Brand bij Sterren College



**HAARLEM** - Woensdagavond even voor middernacht zijn de hulpdiensten gealarmeerd voor een brand bij het Sterren College aan het Badmintonpad. Om 23.45 uur kreeg de brandweer de melding dat het automatische brandalarm was afgegaan. Bij aankomst bleek dat er daadwerkelijk iets in de brand stond in het gebouw. Door nog onbekende oorzaak was een lamp bij een muziekinstallatie

(Foto: Rowin van Diest).

gaan branden. Ook de muziekinstallatie vatte hierdoor gedeeltelijk vlam. De brandweer heeft de brandende kar naar buiten gesleept en de boel geblust. Door de brand stond een groot deel van de school vol met rook. Met een overdrukventilator is de rook grotendeels uit het pand geblazen. ●